



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Надувная лодка «Тайга» Т-270 №

Надувная лодка «Тайга» Т-290 №

Надувная лодка «Тайга» Т-320 №

признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска « _____ » _____ 201__ г.

МП

Подпись лица ответственного
за приемку.

Продана магазином №

« _____ » _____ 201__ г.

Штамп магазина

/подпись/

Лодка надувная «Тайга»

Модель «Тайга»

Т-270, Т-290, Т-320

Руководство по эксплуатации

Санкт Петербург
Россия

1. Назначение изделия

Благодарим Вас за покупку надувной лодки.

Надувная лодка "Тайга" изготовлена Санкт-Петербургским заводом изготовителем надувных лодок и катеров марки "Лидер". Лодка предназначена для использования в качестве транспортного средства при путешествиях и отдыхе на водоемах, охоте и рыболовстве. Конструкция лодки позволяет эксплуатировать её как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора.

Для вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил установленных на Ваших акваториях и водоемах. Эта лодка не укомплектована огнями и должна использоваться только в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения и после употребления наркотиков.

2. Общие указания

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с таблицей пункта №3. Рекомендуемый район плавания лодки - открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,1м и удалении от берега не более 500 метров.

3. Комплект поставки

№ п/п	Наименование.	Кол-во, шт.
01	Надувная лодка	1
02	Весло разборное	2
03	Помпа воздушная	1
04	Шланг воздушной помпы	1
05	Сумка упаковочная	1
06	Слани (в комплекте)-только для лодок с фанерным полом	4
07	Направляющие поперечные-только для лодок с фанерным полом	3
08	Банки (сиденья) деревянные	2
09	Ткань для ремонта	100 x 200мм
10	Клей для ремонта в тубе	1
11	Аптечка	1
12	Инструкция	1
13	Надувное дно «Air Deck»-только для лодок модификации «НД»	1

Предприятие изготовитель оставляет за собой право внести изменения в комплектацию лодки.

13. Условия гарантии

Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

13.1.Предприятие гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным, а также надежную эксплуатацию в течение 24 месяцев со дня продажи, но не более 36 месяцев с даты изготовления, при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством. Начало гарантийного срока считается момент продажи изделия у любого уполномоченного дилера или представителя компании Лидер.

Материал корпуса лодки - гарантия 36 месяцев в случае образования гниения, пористости или изменения цвета материала.

Клееные швы - гарантия 24 месяца.

Стеклопластиковое днище комбинированных лодок RIB - 12 месяцев в случае образование трещин или расклеивания корпуса.

Все остальные компоненты надувной лодки, включая клапана, весла, помпы, упаковочные сумки, носовые бардачки, буксировочные кольца, уключины и другие навесные и приклеенные детали - гарантия 12 месяцев.

Жесткий разборный пол (слани) включая алюминиевый профиль и банки (сиденья) - 12 месяцев в случае образования трещин.

Кроме механических повреждений, потёртостей и сколов

13.2.В разделах «Свидетельство о приемке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.

13.3.В течении гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие - изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя - замену надувной лодки в течении 30 дней.

13.4.Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

13.5.Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки без уведомления.

Адрес компании производителя:

ООО «ТД Олимп»

Россия, г. Санкт-Петербург.

198320, Красное Село,

Кингисеппское шоссе, 53-А

тел: (812) 325-05-98

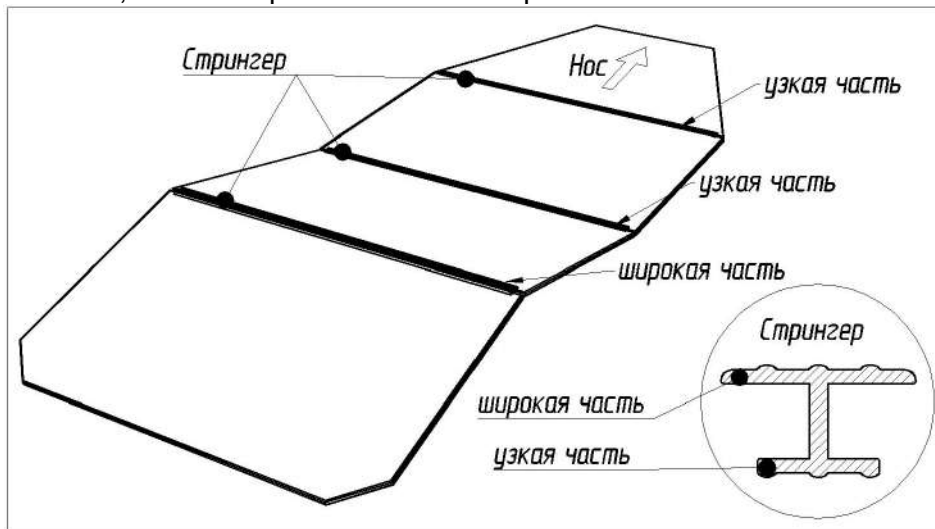
тел/ факс: (812) 325-05-99

тел: (812) 325-17-26

e-mail: leader_boats@mail.ru

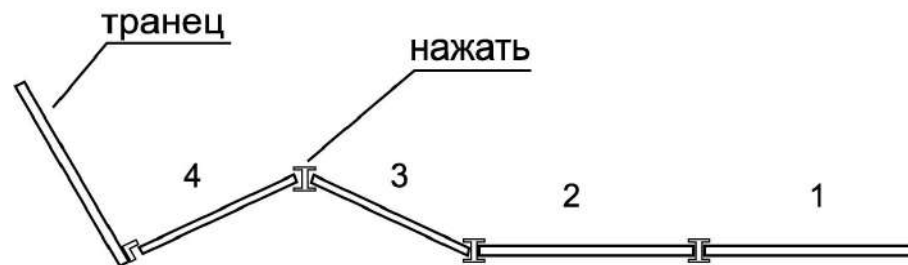
Web page: www.leader-boats.ru

- 5.3. Вставьте слань номер 1 в нос лодки и присоедините Н-образный соединитель **узкой частью** вверх.
- 5.4. Вставьте слань номер 4 к транцу лодки.
- 5.5. Вставьте слань номер 2 в Н-образный соединитель слани номер 1.
- 5.6. Вставьте слань номер 3 в Н-образный соединитель, **широкой частью** вверх присоединенный к слани номер 4.
- 5.7. Соедините 3-ю и 4-ую слани Н-образным соединителем, **широкой частью** вверх.
- 5.8. Нажмите на Н-образный соединитель между 3-ей и 4-ой сланями, пока поверхность не станет ровной.



Внимание: Воски или очистители, содержащие алкоголь, не должны применяться для очистки лодочной ткани. Алкоголь высушивает ткань.

Внимание: Н-Образный соединитель имеет узкую и широкую часть. Строго соблюдайте правила сборки сланей и поперечных соединителей.



Установите скамейки.

- 9.11. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону. Попробуйте уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза. И немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.
- 9.12. Запрещается выезжать на берег при работающем моторе.
- 9.13. Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням во избежание повреждения ткани.
- 9.14. Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.
- 9.15. Накрывайте лодку, чтобы предотвратить её нагрев, если оставляете её на берегу на длительный период в жаркую погоду.

10.Хранение

- 10.1. Надувную лодку необходимо хранить при температуре от - 20 до +35 °С. В зимний период при морозе на лодку нельзя устанавливать груз.
- 10.2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждение и отсыревание.
- 10.3. Деревянные компоненты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.
- 10.4. Чтобы сохранить у лодки внешний вид, храните её в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.
- 10.5. Дополнительное покрытие (тент) для защиты лодки может быть заказано в качестве аксессуаров.
- 10.6. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

11.Процедура ремонта

Небольшие потертости, порезы и точечные проколы.

11.1..... Восстановление небольших порезов или проколов меньше 13 мм может осуществляться с помощью круглой заплатки диаметром 76 мм.

11.2. Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. По возможности обезжирить ацетоном.

11.3. Клей нанести тонким ровным слоем на обе поверхности. Поверхностям с нанесенным клеем необходимо дать просохнуть для того, чтобы большая часть растворителя из клея испарилась (т.е. на поверхности появилась пленка и пальцы не прилипают при прикосновении). Это соответствует времени примерно в 3-5 минут. Затем поверхности плотно прижимают друг к другу.

11.4. Используйте твердый валик для дополнительного давления.

11.5. В случае если поверхность с клеем пересохла, то их склейка усложнится и не приведет к желаемому результату. Нагрев феном примерно до 80 °С восстановит клей и облегчит работу.

11.6. Сразу после склейки, прочность шва остается еще слабой, но уже через 24 часа шов обретет необходимую прочность.

11.7. В случае высыхания клея в трубе он может быть разведен ацетоном.

11.8. При крайней необходимости и на короткий срок эксплуатации лодки возможно использование ацетоно-содержащих клеев. Затем, необходимо обратиться к местному дилеру для проведения качественного ремонта.

Большие порезы, дефекты швов, перегородок и транца.

Для проведения качественного ремонта - наша фирма рекомендует обращаться к уполномоченным службам или на предприятие изготовитель.

12. Технические данные

Характеристики	Ед. изм.	T-270	T-290	T-320
Длина	мм	2700	2900	3200
Ширина	мм	1250	1250	1450
Диаметр баллона	мм	340	340	380
Пассажировместимость	человек	1+1	2	3
Грузоподъемность	кг	220	220	380
Масса изделия в комплекте	кг	28	30	36
Рекомендуемая мощность мотора	Л.С.	4	4	8
Макс. мощность мотора	Л.С.	5	5	10
Количество отсеков	отсек	2	2	3

4. Устройство надувной лодки

4.1. Надувная лодка - изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ, с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики.

4.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

4.3. Конструкция лодки исполнена в виде 2-х или 3-х секционного надувного баллона.

4.4. Для обеспечения наибольшей жесткости лодки, применяется комплект деревянных сланей, соединенных между собой алюминиевыми направляющими, создающими единую палубную конструкцию.

4.5. В конструкции лодки предусмотрено наличие рымов, предназначенных для буксировки, постановки на якорь и чехления.

4.6. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

Сборка

Перед сборкой в холодное время года убедитесь, что лодка нагрелась до плюсовой температуры. В противном случае могут образоваться дефекты ПВХ в виде заломов на материале. В этом случае предприятие-изготовитель снимет лодку с гарантии.

5. Подготовка к эксплуатации.

Внимание: Не используйте источник сжатого воздуха - такой как автомобильный компрессор, для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждение швов и крепления транца!

5.1. Удалите острые объекты с плоской поверхности, на которой будет собираться лодка.

5.2. Разверните и растяните лодку на плоской поверхности.

6.5. Полностью надуйте лодку путем состыковки насоса с каждым из клапанов.

6.6. Накачивайте лодку до тех пор, пока баланс давления между отсеком и носом не позволит производить дальнейшую накачку (штатный насос обеспечивает необходимое давление в отсеках).

6.7. Сохраняйте баланс между отсеками.

6.8. Не надувайте отсек полностью за один раз! Закрутите крышки клапанов.

6.9. Соберите весла, вставьте их в уключины. **Закрутите крышки клапанов**, чтобы предотвратить механическое повреждение баллона лодки.

6.10. Зафиксируйте в защелках.

Внимание: Лодка надутая на 2-3 дня может потерять часть давления из за перепадов температуры воздуха и потребует подкачки.

6.11. При накачивании или скачивании поддерживайте баланс давления между отсеками, чтобы предотвратить разрушения перегородок.

Внимание: В зависимости от климата и условий эксплуатации, всегда следите за давлением при использовании лодки. **В случае перегрева лодки – немедленно удалите воздух из отсеков баллона!**

7. Разборка

Внимание: Лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

7.1. Отсоедините весла. **ОБЯЗАТЕЛЬНО наверните фиксаторы (шарики) на уключины во избежание повреждения баллонов во время транспортировки лодки!**

7.2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны и воздух будет выходить через клапаны.

7.3. Снимите сиденье.

7.4. Разборку производите на ровной поверхности.

7.5. Поднимите 3 и 2 слани и удалите Н - образные соединители. Снимите слани. Носовая и транцевая слани снимаются последними.

7.6 Поместите снятые детали в сумку предварительно просушив.

7.7. Используя насос для вакуумирования, удалите остатки воздуха из каждого отсека.

7.8. Положите лодку днищем вниз, заверните борта внутрь.

7.9. Сверните лодку начиная с транца и положите в сумку.

Внимание: Поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

8. Правила эксплуатации

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

8.1. Перед использованием надувной лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.

Внимание: Крышки клапанов должны быть надежно закрыты.

8.2. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.

8.3. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать её волоком по грунту.

8.4. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.

8.5. При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

Внимание: При спуске лодки на воду проверьте закрытие сливной пробки.

8.6. При резких колебаниях температуры, поддерживайте стабильность рабочего давления: либо подкачкой баллона, при недостаточном давлении; либо частичным стравливанием воздуха из баллона, при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.

8.7. Регулировку давления производить только на берегу!

9. Движение на веслах

9.1. Надувная лодка комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

Внимание: Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.

- 9.2. Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их.
- 9.3. Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

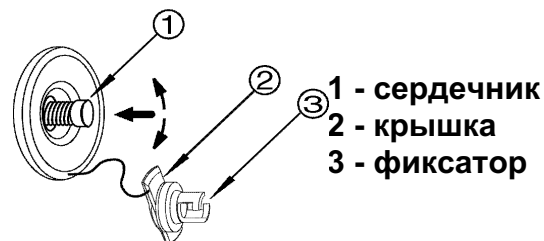
Движение под мотором

Предостережение: категорически запрещается устанавливать мотор - мощность которого превышает установленную по паспорту для данного типа модели. Это может привести к проблемам в управлении и потере равновесия. Используйте ключ безопасности! Этот ключ остановит мотор в случае потери управления. При движении под мотором все должны сидеть на сланях, а не на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь быстро в этом случае, чтобы не перевернуть лодку.

- 9.4. При движении под мотором внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.
- 9.5. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.
- 9.6. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.
- 9.7. Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксировочный трос должен закрепляться на D-образных кольцах с каждой стороны лодки. Буксируемая лодка должна периодически осматриваться.
- 9.8. Якорные и швартовые концы, также, должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.
- 9.9. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели необходимо проходить с повышенной осторожностью.
- 9.10. При подготовке к плаванию в незнакомых водоемах используйте местную лоцию и постарайтесь получить дополнительную информацию перед отплытием.

6. Накачивание

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапана имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутреннее давление воздуха для своей работы.



Внимание: Клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана закручивать вручную, без усилия.

6.1. Лодка не может быть перекачена при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько заключительных качков ножным насосом, чтобы достичь оптимального давления.

Внимание: Не используйте источники сжатого воздуха, как авто компрессор, для накачивания катера. Это может привести к разрушению швов и крепления транца.

- 6.2. При использовании лодки в первый раз, снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана повернут, то есть клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.
- 6.3. При помощи переходника для клапанов и помпы наполните секции основных прямых баллонов до давления 0.2 атм. (Давление 0.2 атм. примерно соответствует прогибу оболочки накаченного баллона в 5 мм., при легком нажатии на него ладонью руки.). В шланге помпы установлен оригинальный переходник к клапану, который поставляется в комплекте с лодкой.
- 6.4. Затем накачайте носовой баллон лодки.